

**Поправочные коэффициенты
на транспортировку привозных и местных
материалов от территориальных зон
строительства до населенных пунктов
Ямало-Ненецкого автономного округа
к территориальной сметно-нормативной
базе Ямало-Ненецкого автономного округа**

**Поправочные коэффициенты
на транспортировку привозных и местных
материалов от территориальных зон
строительства до населенных пунктов
Ямало-Ненецкого автономного округа
к территориальной сметно-нормативной
базе Ямало-Ненецкого автономного округа**

ББК 65.31
УДК 338.5:69 (083)

Поправочные коэффициенты на транспортировку привозных и местных материалов от территориальных зон строительства до населенных пунктов Ямало-Ненецкого автономного округа к территориальной сметно-нормативной базе Ямало-Ненецкого автономного округа

Салехард, 2013

Поправочные коэффициенты предназначены для определения в составе сметной документации, рассчитанной с применением ТСНБ-2001 ЯНАО, дополнительных транспортных расходов по доставке материалов, изделий и конструкций от территориальных зон строительства до объектов строительства, расположенных в населенных пунктах (поселениях) Ямало-Ненецкого автономного округа.

РАЗРАБОТАНЫ Сибирским центром ценообразования в строительстве, промышленности и энергетике (ЗАО).

УТВЕРЖДЕНЫ И ВВЕДЕНЫ В ДЕЙСТВИЕ Постановлением Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа от 30 мая 2013 года № 389-П.

© ЯНАО 2013г.

Настоящие Поправочные коэффициенты не могут быть полностью или частично воспроизведены, тиражированы и распространены в качестве официального издания без разрешения Департамента строительства и жилищной политики Ямало-Ненецкого автономного округа.

Поправочные коэффициенты на транспортировку привозных и местных материалов от территориальных зон строительства до населенных пунктов Ямало-Ненецкого автономного округа к территориальной сметно-нормативной базе Ямало-Ненецкого автономного округа

Поправочные коэффициенты на транспортировку привозных и местных материалов от территориальных зон строительства до населенных пунктов Ямало-Ненецкого автономного округа к территориальной сметно-нормативной базе Ямало-Ненецкого автономного округа (далее поправочные коэффициенты) разработаны для применения на территории Ямало-Ненецкого автономного округа.

Поправочные коэффициенты применяются в соответствии с прилагаемыми Правилами применения поправочных коэффициентов на транспортировку привозных и местных материалов от территориальных зон строительства до населенных пунктов Ямало-Ненецкого автономного округа к территориальной сметно-нормативной базе Ямало-Ненецкого автономного округа.

Поправочные коэффициенты

№ п.п.	Наименование территориальных зон строительства и населенных пунктов	Поправочные коэффициенты
1	2	3
1	1-ая территориальная зона, г. Надым	
2	Надымский район	
3	пос. Ягельный	1,16
4	пос. Приозерный	1,21
5	пос. Лонгьюган	1,24
6	с. Нори	1,23
7	с. Ныда	1,22
8	с. Кутопьюган	1,23
9	пгт Заполярный	1,15
10	пгт Пангоды	0,98
11	пос. Правохеттинский	1,00
12	пос. Ямбург	1,19
13	2-ая территориальная зона, г. Лабытнанги	
14	г. Салехард	1,08
15	пос. Пельвож	1,13
16	Приуральский район	
17	пгт Харп	1,09
18	с. Катравож	1,12
19	с. Халасьпугор	1,14
20	с. Харсаим	1,11

№ п.п.	Наименование территориальных зон строительства и населенных пунктов	Поправочные коэффициенты
1	2	3
21	пос. Вылпосл	1,12
22	с. Аксарка	1,14
23	пос. Товопогол	1,13
24	пос. Чапаевск	1,13
25	с. Белоярск	1,15
26	пос. Зеленый Яр	1,14
27	пос. Щучье	1,19
28	дер. Лаборовая	1,18
29	пос. Ямбура	1,16
30	пос. Горнокнязевск	1,10
31	Шурышкарский район	
32	дер. Лохпотгорт	1,16
33	дер. Унсельгорт	1,15
34	с. Шурышкары	1,14
35	с. Питляр	1,14
36	дер. Усть-Войкары	1,16
37	дер. Вершина-Войкары	1,20
38	с. Восяхово	1,16
39	дер. Хашгорт	1,22
40	дер. Ханты-Мужи	1,16
41	с. Мужы	1,17
42	дер. Анжигорт	1,19
43	дер. Новый Киеват	1,19
44	с. Горки	1,21
45	с. Лопхари	1,23
46	дер. Ишвары	1,19
47	с. Азовы	1,22
48	дер. Карвожгорт	1,20
49	дер. Казым-Мыс	1,17
50	дер. Пословы	1,19
51	дер. Евригорт	1,21
52	дер. Ильягорт	1,23
53	с. Оволынгорт	1,22
54	с. Овгорт	1,25
55	дер. Нымвожгорт	1,19
56	дер. Ямгорт	1,23
57	с. Сангымгорт	1,27
58	дер. Тильтим	1,26
59	Ямальский район	
60	с. Яр-Сале	1,20
61	с. Панаевск	1,18
62	с. Салемал	1,16
63	пос. Сюнай-Сале	1,21
64	дер. Порц-Яха	1,22
65	с. Новый Порт	1,30
66	с. Мыс Каменный	1,34
67	пос. Яптик-Сале	1,36
68	с. Сеяха	1,41
69	дер. Тамбей	1,44
70	3-я территориальная зона, г. Ноябрьск	
71	г. Муравленко	1,13
72	г. Губкинский	1,14
73	4-я территориальная зона, г. Новый Уренгой (Коротчаево)	
74	г. Новый Уренгой	1,08

№ п.п.	Наименование территориальных зон строительства и населенных пунктов	Поправочные коэффициенты
1	2	3
75	Тазовский район	
76	с. Антипаюта	1,33
77	с. Газ-Сале	1,20
78	с. Гыда	1,78
79	дер. Матюй-Сале	1,83
80	с. Находка	1,22
81	дер. Тадебя-Яха	1,43
82	пос. Тазовский	1,19
83	дер. Тибей-Сале	1,25
84	дер. Юрибей	1,75
85	Пуровский район	
86	пос. Пуровск	1,04
87	пос. Пурпе	1,05
88	с. Самбург	1,14
89	с. Сывдарма	1,03
90	г. Тарко-Сале	1,05
91	с. Толька	1,28
92	пгт Уренгой	1,09
93	с. Халясавэй	1,30
94	пос. Ханымей	1,07
95	дер. Харампур	1,09
96	Красноселькупский район	
97	с. Киккиакки	1,44
98	с. Красноселькуп	1,37
99	с. Ратта	1,46
100	с. Толька	1,40

Приложение

к Поправочным коэффициентам на транспортировку привозных и местных материалов от территориальных зон строительства до населенных пунктов Ямало-Ненецкого автономного округа к территориальной сметно-нормативной базе Ямало-Ненецкого автономного округа

Правила

применения поправочных коэффициентов на транспортировку привозных и местных материалов от территориальных зон строительства до населенных пунктов Ямало-Ненецкого автономного округа к территориальной сметно-нормативной базе Ямало-Ненецкого автономного округа

1. Общие положения

1.1. Правила применения поправочных коэффициентов на транспортировку привозных и местных материалов от территориальных зон строительства до населенных пунктов Ямало-Ненецкого автономного округа к территориальной сметно-нормативной базе Ямало-Ненецкого автономного округа (далее – Правила, поправочные коэффициенты) устанавливают единый методологический подход по определению затрат, учитывающих дополнительные транспортные расходы в сметной стоимости строительства.

1.2. Поправочные коэффициенты рассчитаны к территориальной сметно-нормативной базе Ямало-Ненецкого автономного округа, утвержденной постановлением Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа от 13 октября 2011г. № 755-П «Об утверждении сборников территориальных сметных нормативов Ямало-Ненецкого автономного округа» (далее - ТСНБ-2001 ЯНАО) и действующей на территории Ямало-Ненецкого автономного округа с 01 января 2012 года.

1.3. Поправочные коэффициенты предназначены для определения в составе сметной документации, рассчитанной с применением ТСНБ-2001 ЯНАО, дополнительных транспортных расходов по доставке материалов, изделий и конструкций от территориальных зон строительства до объектов строительства, расположенных в населенных пунктах Ямало-Ненецкого автономного округа.

1.4. Применение поправочных коэффициентов обязательно для всех участников инвестиционно-строительного комплекса, осуществляющих строительство полностью или частично за счет средств окружного бюджета.

II. Расчет и определение поправочных коэффициентов

2.1. Территориальные единичные расценки ТСНБ-2001 ЯНАО рассчитаны с учетом доставки материалов, изделий и конструкций на стройки, расположенные на территории Ямало-Ненецкого автономного округа, и определены четырьмя территориальными зонами строительства:

I-ая территориальная зона – г. Надым;

II-ая территориальная зона – г. Лабытнанги;

III-ая территориальная зона – г. Ноябрьск;

IV-ая территориальная зона – г. Новый Уренгой (Коротчаево).

2.2. Расходы на транспортировку привозных и местных материалов от территориальных зон строительства до населенных пунктов Ямало-Ненецкого автономного округа следует определять дополнительно посредством применения поправочных коэффициентов, учитывающих дополнительные транспортные расходы.

2.3. Расчеты поправочных коэффициентов на транспортировку привозных и местных материалов выполнены на основании ресурсно-технологической модели (далее - РТМ), разработанной федеральным автономным учреждением «Федеральный центр ценообразования в строительстве и промышленности строительных материалов», с учетом требований:

- Методики определения стоимости строительной продукции на территории Российской Федерации (МДС 81-35.2004), введенной в действие постановлением Госстроя России от 05 марта 2004 года №15/1;

- Методических указаний по разработке сборников (каталогов) сметных цен на материалы, изделия, конструкции и сборников сметных цен на перевозку грузов для строительства и капитального ремонта зданий и сооружений (МДС 81-2.99), утвержденных постановлением Госстроя России от 17 декабря 1999 года № 80.

2.4. Дополнительные транспортные расходы, учитываемые поправочными коэффициентами, по своему функциональному назначению подразделяются на транспортные расходы по доставке привозных материалов и транспортные расходы по доставке местных материалов.

2.5. При определении транспортных расходов на привозные материалы, затраты на транспорт рассчитывались на основании транспортно-технологических схем, учитывающих особенности доставки строительных грузов на территорию Ямало-Ненецкого автономного округа и оптимальные расстояния перевозки грузов смешанными видами транспорта (железнодорожным, автомобильным, речным) до приобъектных складов строительства, расположенных в населенных пунктах Ямало-Ненецкого автономного округа.

2.6. При определении транспортных расходов на местные материалы затраты определены на основании транспортных схем их доставки от карьеров до приобъектных складов строительства, расположенных в населенных пунктах Ямало-Ненецкого автономного округа.

2.7. Схемы доставки, учтенные в расчетах поправочных коэффициентов на транспортировку привозных и местных материалов от территориальных зон

строительства до населенных пунктов Ямало-Ненецкого автономного округа к территориальной сметно-нормативной базе Ямало-Ненецкого автономного округа, **приведены в приложении № 1 к настоящим Правилам.**

2.8. Транспортные схемы по доставке местных материалов не учитывают использование перевалочных баз и складов, за исключением смешанных перевозок, при которых использование промежуточных складов обусловлено технологией перевозки и хранения грузов.

2.9. Структура РТМ, принятой для расчета поправочных коэффициентов, состоит из ресурсного и стоимостного блока:

2.9.1. ресурсный блок РТМ включает в себя следующие ресурсные составляющие:

а) нормативную трудоемкость рабочих-строителей;

б) нормативное количество машино-часов по номенклатуре (набору) строительных машин, механизмов и автотранспортных средств, определенной в РТМ;

в) расход материалов по номенклатуре (набору) ресурсов, определенной в РТМ;

2.9.2. в стоимостном блоке РТМ в базисной стоимости по состоянию на 01 января 2000 года учтены:

а) оплата труда рабочих-строителей, определенная как произведение нормативной трудоемкости в человеко-часах (чел.-час), принятых в РТМ, на часовую оплату труда соответствующего разряда рабочих-строителей, учтенную в составе ТСНБ-2001 ЯНАО;

б) стоимость эксплуатации строительных машин (руб./маш.-час), определенная как произведение нормативного количества машино-часов, принятых в РТМ, на стоимость 1 машино-часа эксплуатации машин, принятой согласно территориальным сметным расценкам на эксплуатацию строительных машин и автотранспортных средств (ТСЭМ-2001 ЯНАО);

в) стоимость материальных ресурсов, по номенклатуре (набору) ресурсов, принятых в РТМ, и рассчитанной как произведение нормативной или приведенной потребности на стоимость единицы, принятой согласно соответствующим территориальным сметным ценам на материалы, изделия и конструкции, применяемые в строительстве (ТССЦ-2001 ЯНАО).

2.10. Расход применяемых материальных и трудовых ресурсов, а также нормы времени эксплуатации строительных машин в РТМ, являются фиксированными величинами и изменению не подлежат.

III. Порядок применения поправочных коэффициентов

3.1. Для определения дополнительных транспортных расходов в сметной стоимости, определяемой по территориальным единичным расценкам ТСНБ-2001 ЯНАО, применяются поправочные коэффициенты, установленные для конкретного населенного пункта Ямало-Ненецкого автономного округа.

3.2. Поправочные коэффициенты на транспортировку привозных и местных материалов начисляются к сметной стоимости строительно-монтажных работ по

главам 2-7 сводного сметного расчета и предусматриваются в графах 4,5,8 за итогом глав 1-7.

3.3. Поправочные коэффициенты учитывают полное возмещение дополнительных затрат на транспортировку привозных и местных материалов от центра территориальной зоны до объекта строительства, расположенного в конкретном населенном пункте Ямало-Ненецкого автономного округа.

3.4. Поправочные коэффициенты на транспортировку привозных и местных материалов выражены в безразмерных величинах с двумя значащими цифрами после запятой.

3.5. Пример расчета стоимости строительства с применением поправочных коэффициентов на транспортировку привозных и местных материалов к территориальной сметно-нормативной базе Ямало-Ненецкого автономного округа, учитывающих дополнительные транспортные расходы, в сводном сметном расчете стоимости строительства приведен в приложении № 2 к настоящим Правилам.

Приложение № 1
к Правилам применения поправочных коэффициентов на транспортировку привозных и местных материалов от территориальных зон строительства до населенных пунктов Ямало-Ненецкого автономного округа к территориальной сметно-нормативной базе Ямало-Ненецкого автономного округа

Схемы доставки,
учтенные в расчетах поправочных коэффициентов на транспортировку привозных и местных материалов от территориальных зон строительства до населенных пунктов Ямало-Ненецкого автономного округа к территориальной сметно-нормативной базе Ямало-Ненецкого автономного округа

№ п.п.	Населенные пункты	Расстояние от центра ТЗ, км	Водным транспортом %						Автомобильным транспортом %				Ж/Д транспортом %		Удельная составляющая грузов, в зависимости от способа доставки
			Рейдовая разгрузка	Оборудованный берег	Необорудованный берег	Расстояние, км	Переправа	Расстояние, км	Твердое покрытие	Расстояние, км	Зимники	Расстояние, км	Федерального значения	Ведомственного значения	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1	1- территориальная зона, г. Надым														
2	Надымский район														
3	пос. Ягельный	132							+	132					Автотранспорт - 100%
4	пос. Приозерный	218							+	218					Автотранспорт - 100%
5	пос. Лонгьюган	266							+	266					Автотранспорт - 100%
6	с. Нори	390		+		150	+	0,42	+	327	+	63			Автотранспорт - 20 %; Речной транспорт - 80 %.
7	с. Ныда	327			+	220	+	0,42	+	327					А/транспорт - 30 %; Реч. т-рт - 70 %.
8	с. Кутюпюган	452		+		277	+	0,42	+	327	+	125			Автотранспорт - 30 %; Речной транспорт - 70 %.

№ п.п.	Населенные пункты	Расстояние от центра ТЗ, км	Водным транспортом %						Автомобильным транспортом %				Ж/Д транспортом %		Удельная составляющая грузов, в зависимости от способа доставки
			Рейдовая разгрузка	Оборудованный берег	Необорудованный берег	Расстояние, км	Переправа	Расстояние, км	Твердое покрытие	Расстояние, км	Зимники	Расстояние, км	Федерального значения	Ведомственного значения	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
9	пгт Заполярный	239					+	0,42	+	239					Автотранспорт - 100 %
10	пгт Пангоды	153					+	0,42	+	153				114	Автотранспорт - 20% Ж / Д транспорт - 80 %
11	пос. Правохеттинский	91					+	0,42	+	91				42	Автотранспорт - 20% Ж / Д транспорт - 80 %
12	пос. Ямбург	449		+		519	+	0,42	+	449				460	Автотранспорт - 30 % Ж / Д транспорт - 35 % Речной транспорт - 35 %
13	2-территориальная зона, г. Лабитнанги														
14	г. Салехард	25					+	7	+	18					Автотранспорт - 100 %
15	пос. Пельвож	66			+	60	+	7	+	18	+	41			Автотранспорт - 20 %; Речной транспорт - 80 %.
16	Приуральский район														
17	пгт Харп	50							+	37				50	Автотранспорт - 30 % Ж / Д транспорт - 70 %
18	с. Катравож	48		+		45					+	48			Автотранспорт - 20 %; Речной транспорт - 80 %.
19	с. Халасьпугор	125			+	56	+	7	+	78	+	40			Автотранспорт - 20 %; Речной транспорт - 80 %.

Поправочные коэффициенты на транспортировку грузовых и местных материалов от территориальных зон строительства до населенных пунктов Ямало-Ненецкого автономного округа к территориальной сетке Ямало-Ненецкого автономного округа

№ п.п.	Населенные пункты	Расстояние от центра ТЗ, км	Водным транспортом %						Автомобильным транспортом %				Ж/Д транспортом %		Удельная составляющая грузов, в зависимости от способа доставки
			Рейдовая разгрузка	Оборудованный берег	Необорудованный берег	Расстояние, км	Переправа	Расстояние, км	Твердое покрытие	Расстояние, км	Зимники	Расстояние, км	Федерального значения	Ведомственного значения	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
20	с. Харсаим	72			+	37	+	7	+	65					Автотранспорт - 20 %; Речной транспорт - 80 %.
21	пос. Вылпосл	79			+	44	+	7	+	65	+	7			Автотранспорт - 20 %; Речной транспорт - 80 %.
22	с. Аксарка	85		+		65	+	7	+	78					Автотранспорт - 20 %; Речной транспорт - 80 %.
23	пос. Товопогол	97			+	77	+	7	+	78	+	12			Автотранспорт - 20 %; Речной транспорт - 80 %.
24	пос. Чапаевск	100			+	80	+	7	+	78	+	15			Автотранспорт - 20 %; Речной транспорт - 80 %.
25	с. Белоярск	131			+	120	+	7	+	78	+	46			Автотранспорт - 20 %; Речной транспорт - 80 %.
26	пос. Зеленый Яр	75			+	67	+	7	+	18	+	50			Автотранспорт - 20 %; Речной транспорт - 80 %.
27	пос. Щучье	195			+	300	+	7	+	78	+	110			Автотранспорт - 20 %; Речной транспорт - 80 %.
28	дер. Лаборовая	161							+	110	+	51		110	Автотранспорт - 80 % Ж / Д транспорт - 20 %

№ п.п.	Населенные пункты	Расстояние от центра ТЗ, км	Водным транспортом %						Автомобильным транспортом %				Ж/Д транспортом %		Удельная составляющая грузов, в зависимости от способа доставки
			Рейдовая разгрузка	Оборудованный берег	Необорудованный берег	Расстояние, км	Переправа	Расстояние, км	Твердое покрытие	Расстояние, км	Зимники	Расстояние, км	Федерального значения	Ведомственного значения	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
29	пос. Ямбура	184			+	165	+	7	+	78	+	99			Автотранспорт - 20 %; Речной транспорт - 80 %.
30	пос. Горнокнязевск	41					+	7	+	34					Автотранспорт - 100 %
31	Шурышкарский район														
32	дер. Лохпотгорт	127			+	105					+	22			Речной транспорт - 100 %
33	дер. Унсельгорт	123			+	105					+	18			Речной транспорт - 100 %
34	с. Шурышкары	110			+	105					+	5			Реч. т-рт - 100 %
35	с. Питляр	115			+	105					+	5			Речной транспорт - 100 %
36	дер. Усть-Войкары	173			+	160					+	13			Речной т-рт - 100 %
37	дер. Вершина-Войкары	191			+	160					+	31			Речной транспорт - 100 %
38	с. Восяхово	165			+	160					+	5			Речной транспорт - 100 %
39	дер. Хашгорт	266			+	216					+	50			Речной транспорт - 100 %
40	дер. Ханты-Мужи	189			+	185					+	169			Автотранспорт - 25 %; Речной транспорт - 75 %.
41	с. Мужы	190		+		185					+	175			Автотранспорт - 25 %; Речной транспорт - 75 %.
42	дер. Анжигорт	199			+	185					+	200			Автотранспорт - 25 %; Речной транспорт - 75 %.

Поправочные коэффициенты на транспортировку грузовых и местных материалов от территориальных зон строительства до населенных пунктов Ямало-Ненецкого автономного округа к территориальной сметно-нормативной базе Ямало-Ненецкого автономного округа

№ п.п.	Населенные пункты	Расстояние от центра ТЗ, км	Водным транспортом %						Автомобильным транспортом %				Ж/Д транспортом %		Удельная составляющая грузов, в зависимости от способа доставки
			Рейдовая разгрузка	Оборудованный берег	Необорудованный берег	Расстояние, км	Переправа	Расстояние, км	Твердое покрытие	Расстояние, км	Зимники	Расстояние, км	Федерального значения	Ведомственного значения	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
43	дер. Новый Киеват	210			+	185					+	25			Речной транспорт - 100 %
44	с. Горки	221			+	216					+	210			Автотранспорт - 30 %; Речной транспорт - 70 %.
45	с. Лопхари	251			+	246					+	250			А/транспорт - 30 %; Реч. т-рт - 70 %.
46	д. Ишвары	270			+	255					+	15			Речной транспорт - 100 %
47	с. Азовы	260			+	255					+	260			А/транспорт - 30 %; Реч. т-рт - 70 %.
48	дер. Карвожгорт	284			+	255					+	29			Речной транспорт - 100 %
49	дер. Казым-Мыс	288			+	283					+	5			Речной транспорт - 100 %
50	дер. Пословы	294			+	255					+	39			Речной транспорт - 100 %
51	дер. Евригорт	353			+	305					+	48			Речной транспорт - 100 %
52	дер. Ильягорт	306			+	255					+	51			Речной транспорт - 100 %
53	с. Оволынгорт	344			+	305					+	39			Речной транспорт - 100 %
54	с. Овгорт	325			+	305					+	325			Автотранспорт - 25 %; Речной транспорт - 75 %.
55	дер. Нымвожгорт	319			+	305					+	14			Речной транспорт - 100 %

№ п.п.	Населенные пункты	Расстояние от центра ТЗ, км	Водным транспортом %						Автомобильным транспортом %				Ж/Д транспортом %		Удельная составляющая грузов, в зависимости от способа доставки
			Рейдовая разгрузка	Оборудованный берег	Необорудованный берег	Расстояние, км	Переправа	Расстояние, км	Твердое покрытие	Расстояние, км	Зимники	Расстояние, км	Федерального значения	Ведомственного значения	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
56	дер. Ямгорт	354			+	305					+	49			Речной транспорт - 100 %
57	с. Сангымгорт	354			+	246					+	108			Речной транспорт - 100 %
58	дер. Тильтим	397			+	305					+	92			Речной транспорт - 100 %
59	Ямальский район														
60	с. Яр-Сале	260			+	254			+	78	+	175			А/транспорт - 25 %; Реч. т-рт - 75 %.
61	с. Панаевск	215			+	212			+	78	+	130			Автотранспорт - 25 %; Речной транспорт - 75 %.
62	с. Салемал	170			+	154			+	78	+	85			Автотранспорт - 20 %; Речной транспорт - 80 %.
63	пос. Сюнай-Сале	285			+	279			+	78	+	200			Автотранспорт - 25 %; Речной транспорт - 75 %.
64	дер. Порц-Яха	322			+	254			+	78	+	237			Автотранспорт - 25 %; Речной транспорт - 75 %.
65	с. Новый Порт	518			+	513					+	220		230	Речной транспорт - 40 % Ж / Д транспорт - 60 %
66	с. Мыс Каменный	642			+	637					+	340		230	Речной транспорт - 50 % Ж / Д т-рт - 50 %

Поправочные коэффициенты на транспортировку грузовых и местных материалов от территориальных зон строительства до населенных пунктов Ямало-Ненецкого автономного округа к территориальной сметно-нормативной базе Ямало-Ненецкого автономного округа

№ п.п.	Населенные пункты	Расстояние от центра ТЗ, км	Водным транспортом %						Автомобильным транспортом %				Ж/Д транспортом %		Удельная составляющая грузов, в зависимости от способа доставки
			Рейдовая разгрузка	Оборудованный берег	Необорудованный берег	Расстояние, км	Переправа	Расстояние, км	Твердое покрытие	Расстояние, км	Зимники	Расстояние, км	Федерального значения	Ведомственного значения	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
67	пос. Яптик-Сале	862			+	857					+	150		365	Реч. т-рт - 30 % Ж / Д т-рт - 70 %
68	с. Сеяха	949			+	944					+	150		572	Речной транспорт - 30 % Ж / Д транспорт - 70 %
69	дер. Тамбей	1114			+	1099					+	355		572	Речной транспорт - 30 % Ж / Д транспорт - 70 %
70	3-я территориальная зона, г. Ноябрьск														
71	г. Муравленко	120							+	120					Автотранспорт - 100 %
72	г. Губкинский	225							+	225			184		Автотранспорт - 70 % Ж / Д транспорт - 30 %
73	4-я территориальная зона, г.Новый Уренгой (Коротчаево)														
74	г. Новый Уренгой	80							+	80			75		Автотранспорт - 20 % Ж / Д транспорт - 80 %
75	Газовский район														
76	с. Антипаюта	500	+		+	270			+	230	+	270			Автотранспорт - 20 %; Речной транспорт - 80 %.
77	с. Газ-Сале	209							+	209					Автотранспорт - 100 %
78	с. Гыда	884			+	1204			+	230	+	384			Автотранспорт - 50 %; Речной транспорт - 50 %.

№ п.п.	Населенные пункты	Расстояние от центра ТЗ, км	Водным транспортом %						Автомобильным транспортом %				Ж/Д транспортом %		Удельная составляющая грузов, в зависимости от способа доставки
			Рейдовая разгрузка	Оборудованный берег	Необорудованный берег	Расстояние, км	Переправа	Расстояние, км	Твердое покрытие	Расстояние, км	Зимники	Расстояние, км	Федерального значения	Ведомственного значения	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
79	дер. Матюй-Сале	1165		+		1160					+	5			Речной транспорт - 100 %
80	с. Находка	290		+		60			+	230	+	60			Автотранспорт - 20 %; Речной транспорт - 80 %.
81	дер. Тадебя-Яха	740	+		+	670			+	230	+	240			Автотранспорт - 50 %; Речной транспорт - 50 %.
82	пос. Тазовский	230		+		321			+	230					Автотранспорт - 20 %; Речной транспорт - 80 %.
83	дер. Тибей-Сале	285	+		+	60			+	230	+	55			Автотранспорт - 20 %; Речной транспорт - 80 %.
84	дер. Юрибей	1379		+		1144			+	230	+	444			Автотранспорт - 50 %; Речной транспорт - 50 %.
85	Пуровский район														
86	пос. Пуровск	153							+	153			121		А/транспорт - 20 % Ж / Д транспорт - 80 %
87	пос. Пурпе	190							+	190			158		Автотранспорт - 20 % Ж / Д транспорт - 80 %
88	с. Самбург	205		+		165			+	138	+	67			Автотранспорт - 20 %; Речной транспорт - 80 %.

Поправочные коэффициенты на транспортировку грузовых и местных материалов от территориальных зон строительства до населенных пунктов Ямало-Ненецкого автономного округа к территориальной сметно-нормативной базе Ямало-Ненецкого автономного округа

№ п.п.	Населенные пункты	Расстояние от центра ТЗ, км	Водным транспортом %						Автомобильным транспортом %				Ж/Д транспортом %		Удельная составляющая грузов, в зависимости от способа доставки
			Рейдовая разгрузка	Оборудованный берег	Необорудованный берег	Расстояние, км	Переправа	Расстояние, км	Твердое покрытие	Расстояние, км	Зимники	Расстояние, км	Федерального значения	Ведомственного значения	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
89	с. Сывдарма	75							+	75			118		Автотранспорт - 20 % Ж / Д транспорт - 80 %
90	г. Тарко-Сале	190							+	190			115		Автотранспорт - 20 % Ж / Д транспорт - 80 %
91	с. Толька	450							+	90	+	360			Автотранспорт - 100 %
92	пгт Уренгой	19							+	19					Автотранспорт - 100 %
93	с. Халясавэй	495			+	218			+	275	+	220	158		Автотранспорт - 10 % Ж / Д транспорт - 70 % Речной транспорт - 20 %
94	пос. Ханымей	431							+	431			394		Автотранспорт - 20 % Ж / Д транспорт - 80 %
95	дер. Харампур	290							+	290			158		Автотранспорт - 20 % Ж / Д транспорт - 80 %
96	Красноселькупский район														
97	с. Киккиакки	993		+		970			+	230	+	450	158		Автотранспорт - 20 % Ж / Д транспорт - 20 % Речной транспорт - 60 %

№ п.п.	Населенные пункты	Расстояние от центра ТЗ, км	Водным транспортом %						Автомобильным транспортом %				Ж/Д транспортом %		Удельная составляющая грузов, в зависимости от способа доставки
			Рейдовая разгрузка	Оборудованный берег	Необорудованный берег	Расстояние, км	Переправа	Расстояние, км	Твердое покрытие	Расстояние, км	Зимники	Расстояние, км	Федерального значения	Ведомственного значения	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
98	с. Красноселькуп	752		+		720			+	248	+	254			Автотранспорт - 50 % Речной транспорт - 50 %
99	с. Ратта	1143		+		1120			+	230	+	5			Автотранспорт - 20 % Речной транспорт - 80 %
100	с. Толька	1117			+	864			+	230	+	150	158		Автотранспорт - 20 % Речной транспорт - 80 %

Приложение № 2
к Правилам применения поправочных коэффициентов на транспортировку привозных и местных материалов от территориальных зон строительства до населенных пунктов Ямало-Ненецкого автономного округа к территориальной сметно-нормативной базе Ямало-Ненецкого автономного округа

Пример расчета стоимости строительства
с применением поправочных коэффициентов на транспортировку привозных и местных материалов от территориальных зон строительства до населенных пунктов Ямало-Ненецкого автономного округа к территориальной сметно-нормативной базе Ямало-Ненецкого автономного округа

Сводный сметный расчет стоимости строительства
Многоквартирный жилой дом-кирпичный в г. Губкинский
(наименование стройки)

Составлен в ценах по состоянию на 01.01.2000г.

№ п/п	Номера сметных расчетов и смет	Наименование глав, объектов, работ и затрат	Сметная стоимость, тыс. руб.				Общая сметная стоимость, тыс. руб.
			строительных работ	монтажных работ	оборудования, мебели, инвентаря	прочих	
1	2	3	4	5	6	7	8
Глава 2. Основные объекты строительства							
1	ОС 1-1	многоквартирный жилой дом-кирпичный	31023,49	6810,03	2270,01		40103,53
2		итого по главе 2	31023,49	6810,03	2270,01		40103,53
Глава 4. Объекты энергетического хозяйства							
3	ЛС 4-1	наружные кабельные сети - 10 кВ (подземная прокладка в траншее)	301,91	201,27			503,18
4		итого по главе 4	301,91	201,27			503,18
Глава 5. Объекты транспортного хозяйства и связи							
5	ЛС 5-1	наружные сети связи	71,32	38,40			109,72
6		итого по главе 5	71,32	38,40			109,72

№ п/п	Номера сметных расчетов и смет	Наименование глав, объектов, работ и затрат	Сметная стоимость, тыс. руб.				Общая сметная стоимость, тыс. руб.
			строительных работ	монтажных работ	оборудования, мебели, инвентаря	прочих	
1	2	3	4	5	6	7	8
Глава 6. Наружные сети и сооружения водоснабжения, канализации, теплоснабжения и газоснабжения							
7	ЛС-6-1	наружные сети и сооружения водоснабжения	94,58				94,58
8	ЛС 6-2	наружные сети и сооружения канализации	397,25				397,25
9	ЛС 6-3	наружные сети и сооружения теплоснабжения	242,13				242,13
10		итого по главе 6	733,96				733,96
11		итого по главам 1-6	32130,68	7049,70	2270,01		41450,39
Глава 7. Благоустройство и озеленение территории							
12	ЛС 7-1	благоустройство	1025,28				1025,28
13		итого по главе 7	1025,28				1025,28
14		итого по главам 1-7	33155,96	7049,70	2270,01		42475,67
15	Пост.№____, Приложение п.п. _____	Поправочный коэффициент - 1,14					
16	Пост.№____, Приложение п.п. _____	Дополнительные транспортные расходы	4641,83	986,96			5628,79
17		итого по главам 1-7 с учетом дополнительных транспортных расходов	37797,79	8036,66	2270,01		48104,46
Глава 8. Временные здания и сооружения							
18	ГСН-81-05-01-2001 п.4.1.1	временные здания и сооружения - 1,1%	415,78	88,40			504,18
19		итого по главе 8	415,78	88,40			504,18
20		итого по главам 1-8	38213,57	8125,06	2270,01		48608,64
Глава 9. Прочие работы и затраты							
21	ГСН-81-05-02-2007 таб. 4 п.11.2 прил.1 п.726 т.ч. п.9,п.14	производство работ в зимнее время - 2,2*1,3*1,05*1,7=5,11	1952,71	415,19			2367,90
22		итого по главе 9	1952,71	415,19			2367,90
23		итого по главам 1-9	40166,28	8540,25	2270,01		50976,54
Глава 10. Содержание службы заказчика-застройщика (технического надзора) строящегося предприятия.							
24		содержание службы заказчика-застройщика 2,14%				1093,08	1093,08

№ п/п	Номера сметных расчетов и смет	Наименование глав, объектов, работ и затрат	Сметная стоимость, тыс. руб.				Общая сметная стоимость, тыс. руб.
			строительных работ	монтажных работ	оборудования, мебели, инвентаря	прочих	
1	2	3	4	5	6	7	8
25		итого по главе 10				1093,08	1093,08
Глава 12. Проектные и изыскательские работы, авторский надзор							
26	МДС 81-35.2004 прил.8 п.12.3	авторский надзор - 0,2% (сумма глав 1-9 графа 8)				101,95	101,95
27		итого по главе 12				101,95	101,95
28		итого по главам 1-12	40166,28	8540,25	2270,01	1195,03	52171,57
Резерв средств на непредвиденные работы и затраты							
29	МДС 81-35.2004 п.4.96	непредвиденные работы и затраты - 2%	803,33	170,81	45,40	23,90	1043,44
30		итого с непредвиденными работами и затратами	40969,61	8711,06	2315,41	1218,93	53215,01
Налоги и обязательные платежи							
31	МДС 81-35.2004 п.4.100	средства на покрытие затрат по уплате НДС	8193,92	1742,21	463,08	243,79	10643,00
32		всего по сводному расчету с учетом НДС	49163,53	10453,27	2778,49	1462,72	63858,01

Примечание: В примере приведены условные данные по стоимости работ.

СОДЕРЖАНИЕ

ПОПРАВОЧНЫЕ КОЭФФИЦИЕНТЫ	3
ПРИЛОЖЕНИЕ К ПОПРАВОЧНЫМ КОЭФФИЦИЕНТАМ НА ТРАНСПОРТИРОВКУ ПРИВОЗНЫХ И МЕСТНЫХ МАТЕРИАЛОВ ОТ ТЕРРИТОРИАЛЬНЫХ ЗОН СТРОИТЕЛЬСТВА ДО НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ ЯМАЛО-НЕНЕЦКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА К ТЕРРИТОРИАЛЬНОЙ СМЕТНО-НОРМАТИВНОЙ БАЗЕ ЯМАЛО-НЕНЕЦКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА ПРАВИЛА ПРИМЕНЕНИЯ ПОПРАВОЧНЫХ КОЭФФИЦИЕНТОВ НА ТРАНСПОРТИРОВКУ ПРИВОЗНЫХ И МЕСТНЫХ МАТЕРИАЛОВ ОТ ТЕРРИТОРИАЛЬНЫХ ЗОН СТРОИТЕЛЬСТВА ДО НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ ЯМАЛО-НЕНЕЦКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА К ТЕРРИТОРИАЛЬНОЙ СМЕТНО-НОРМАТИВНОЙ БАЗЕ ЯМАЛО-НЕНЕЦКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА	6
I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.....	6
II. РАСЧЕТ И ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПОПРАВОЧНЫХ КОЭФФИЦИЕНТОВ.....	7
III. ПОРЯДОК ПРИМЕНЕНИЯ ПОПРАВОЧНЫХ КОЭФФИЦИЕНТОВ.....	8
ПРИЛОЖЕНИЕ № 1 К ПРАВИЛАМ ПРИМЕНЕНИЯ ПОПРАВОЧНЫХ КОЭФФИЦИЕНТОВ НА ТРАНСПОРТИРОВКУ ПРИВОЗНЫХ И МЕСТНЫХ МАТЕРИАЛОВ ОТ ТЕРРИТОРИАЛЬНЫХ ЗОН СТРОИТЕЛЬСТВА ДО НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ ЯМАЛО-НЕНЕЦКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА К ТЕРРИТОРИАЛЬНОЙ СМЕТНО-НОРМАТИВНОЙ БАЗЕ ЯМАЛО-НЕНЕЦКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА СХЕМЫ ДОСТАВКИ, УЧЕННЫЕ В РАСЧЕТАХ ПОПРАВОЧНЫХ КОЭФФИЦИЕНТОВ НА ТРАНСПОРТИРОВКУ ПРИВОЗНЫХ И МЕСТНЫХ МАТЕРИАЛОВ ОТ ТЕРРИТОРИАЛЬНЫХ ЗОН СТРОИТЕЛЬСТВА ДО НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ ЯМАЛО-НЕНЕЦКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА К ТЕРРИТОРИАЛЬНОЙ СМЕТНО-НОРМАТИВНОЙ БАЗЕ ЯМАЛО-НЕНЕЦКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА	10
ПРИЛОЖЕНИЕ № 2 К ПРАВИЛАМ ПРИМЕНЕНИЯ ПОПРАВОЧНЫХ КОЭФФИЦИЕНТОВ НА ТРАНСПОРТИРОВКУ ПРИВОЗНЫХ И МЕСТНЫХ МАТЕРИАЛОВ ОТ ТЕРРИТОРИАЛЬНЫХ ЗОН СТРОИТЕЛЬСТВА ДО НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ ЯМАЛО-НЕНЕЦКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА К ТЕРРИТОРИАЛЬНОЙ СМЕТНО-НОРМАТИВНОЙ БАЗЕ ЯМАЛО-НЕНЕЦКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА ПРИМЕР РАСЧЕТА СТОИМОСТИ СТРОИТЕЛЬСТВА С ПРИМЕНЕНИЕМ ПОПРАВОЧНЫХ КОЭФФИЦИЕНТОВ НА ТРАНСПОРТИРОВКУ ПРИВОЗНЫХ И МЕСТНЫХ МАТЕРИАЛОВ ОТ ТЕРРИТОРИАЛЬНЫХ ЗОН СТРОИТЕЛЬСТВА ДО НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ ЯМАЛО-НЕНЕЦКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА К ТЕРРИТОРИАЛЬНОЙ СМЕТНО-НОРМАТИВНОЙ БАЗЕ ЯМАЛО-НЕНЕЦКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА	20